

Р Е Ш Е Н И Е № 20/04

Резолютивная часть решения оглашена 28 марта 2012 года  
В полном объеме решение изготовлено 09 апреля 2012 года

г.Тамбов

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Тамбовской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

председатель Комиссии:

Мазаева С.В. – вр.и.о. руководителя Тамбовского УФАС России,

Члены комиссии:

Колодина Н.Н. – заместитель руководителя – начальник отдела контроля размещения государственного заказа и антимонопольного контроля органов власти,

Коровина В.В. – ведущий специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля хозяйствующих субъектов,

рассмотрев дело № 20/04 по признакам нарушения ЗАО «Тамбовнефтепродукт» (392012, г. Тамбов, ул. Пионерская, 9 «а») пункта 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции),

в присутствии представителей:

от ответчика: ЗАО «Тамбовнефтепродукт»: <...>, доверенность № № ТНП-12/38 от 31.01.2012; <...>, доверенность № ТНП-12/01 от 01.01.2012.

У С Т А Н О В И Л А:

Тамбовское УФАС России при проведении ежедневного мониторинга розничных и оптовых цен на нефтепродукты в 2011 году выявило следующее.

В июне 2011 года у ЗАО «Тамбовнефтепродукт» по сравнению с предыдущим месяцем розничные цены на бензин марки Премиум-95 выросли с 24,85 до 26,60 руб./л. (на 7,0%), при этом оптовые закупочные цены снизились с <...> до <...> руб./тн. (на 2,4%). Розничные цены на дизельное топливо также выросли с 21 до 23,5 руб./л. (на 11,9%), при этом оптовые закупочные цены снизились с <...> до <...> руб./тн. (на 0,7%). Средневзвешанные транспортные расходы (с НДС) по сравнению с предыдущим месяцем снизились на <...> руб./тн (на 0,2%).

По факту неснижения ЗАО «Тамбовнефтепродукт» в июне 2011 года розничных цены

на автобензин АИ-95 и дизельное топливо при одновременном снижении закупочных цен и транспортных расходов на доставку нефтепродуктов было возбуждено настоящее дело.

Рассмотрение дела неоднократно откладывалось в связи с необходимостью получения дополнительных доказательств.

На рассмотрении дел представители ЗАО «Тамбовнефтепродукт» сообщили, что при формировании розничных цен на реализуемые нефтепродукты учитываются следующие факторы:

- уровень закупочных цен на нефтепродукты, согласно заключенным договорам и дополнительным соглашениям к ним;
- плановые объемы закупки нефтепродуктов;
- остатки нефтепродуктов на текущую дату по ценам и объемам;
- плановые издержки обращения;
- минимальная (необходимая) планируемая рентабельность;
- фактические затраты и рентабельность продаж за предшествующий период;
- состояние рынка розничной реализации нефтепродуктов;
- объемы реализации, уровень цен на рынке, состав продавцов.

По мнению представителей ЗАО «Тамбовнефтепродукт», отсутствует прямая зависимость между ценами закупки нефтепродуктов в текущем периоде и ценами реализации нефтепродуктов, поскольку цены закупки нефтепродуктов в текущем периоде являются только одним из факторов, влияющих на формирование цены реализации нефтепродуктов. В соответствии с учетной политикой, общество применяет метод ФИФО, который предполагает, что материалы и товары, поступившие ранее других, передаются в реализацию первыми. В рассматриваемый период не было существенного снижения закупочных цен на нефтепродукты, изменился базис поставки; транспортные расходы не включены в цену закупки, а выделяются отдельно. На 2011 год, согласно бизнес-плану, по розничному направлению размер необходимой прибыли составляет <...> млн.руб., за минусом сальдо внереализационных доходов и расходов. Рентабельность, необходимая для осуществления деятельности предприятия, должна быть не менее 3%. Согласно Мировым соглашениям от 01.10.2008 с городским округом «Город Лесной» по делу № А64-1187/08-7 и муниципальным образованием «Трехгорный городской округ» по делу № А76-31750/06, обществу необходимо погасить задолженность в 2011 году в размере <...> млн. руб. Кроме того, необходимы капитальные вложения для реконструкции АЗК и развития общества. По бизнес-плану на 2011 год сумма капитальных вложений запланирована на уровне <...> млн. руб. Из-за переноса сроков начала реконструкции АЗК № 74 (Тамбовская обл., Первомайский р-н) сумма капитальных вложений была скорректирована на <...> млн.руб. и составила <...> млн.руб. Фактическая сумма капитальных вложений за 2011 год составила <...> млн.руб. Общий убыток общества за 2011 год составил <...> млн.руб.

Представители общества заявили, что цены на автобензин с октановым числом 95/98 и на дизельное топливо не являются монопольно высокими, просили производство по делу прекратить.

Комиссия Тамбовского УФАС России в результате анализа имеющихся материалов и рассмотрения дела пришла к следующим выводам.

ЗАО «Тамбовнефтепродукт» включено в Реестр хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке определенного товара в размере более чем 35 процентов или занимающих доминирующее положение на рынке определенного товара, если в отношении такого рынка федеральными законами установлены случаи признания доминирующим положения хозяйствующих субъектов (далее - Реестр) (приказ Тамбовского УФАС России от 01.07.1996 № 65, изм. от 20.04.2011 №67/68) с долей более 50 % по товарным группам:

- «розничная торговля бензином автомобильным марки АИ-95» в географических

границах: г.Мичуринск и Мичуринский р-н, г.Кирсанов и Кирсановский р-н, г.Рассказово и Рассказовский р-н, г.Уварово и Уваровский р-н, Инжавинский р-н, Мордовский р-н, Мучкапский р-н, Никифоровский р-н, Петровский р-н, Ржаксинский р-н, Сосновский р-н Тамбовской области;

- «розничная торговля дизельным топливом» в географических границах: г.Тамбов и Тамбовский р-н, г.Мичуринск и Мичуринский р-н, г.Кирсанов и Кирсановский р-н, г.Рассказово и Рассказовский р-н, г.Уварово и Уваровский р-н, Инжавинский р-н, Мордовский р-н, Никифоровский р-н, Петровский р-н, Ржаксинский р-н, Сосновский р-н Тамбовской области.

В соответствии со статьей 5 Закона о защите конкуренции, положение ЗАО «Тамбовнефтепродукт» на вышеуказанных рынках признается как доминирующее.

Частью 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции установлен запрет на действия занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе не допускается установление, поддержание монопольно высокой цены товара (пункт 1).

Частью 1 статьи 6 Закона о защите конкуренции определено, что монопольно высокой ценой товара является цена, установленная занимающим доминирующее положение хозяйствующим субъектом, если эта цена **превышает сумму необходимых для производства и реализации такого товара расходов и прибыли**, в том числе установленная:

- путем поддержания или неснижения ранее установленной цены товара, если при этом выполняются в совокупности следующие условия:

а) расходы, необходимые для производства и реализации товара, существенно снизились;

б) состав продавцов или покупателей товара обуславливает возможность изменения цены товара в сторону уменьшения;

в) условия обращения товара на товарном рынке, в том числе обусловленные мерами государственного регулирования, включая налогообложение, тарифное регулирование, обеспечивают возможность изменения цены товара в сторону уменьшения.

При определении монопольно высокой цены товара в соответствии с частью 1 настоящей статьи учитываются биржевые и внебиржевые индикаторы цен, установленные на мировых рынках аналогичного товара (часть 8 статьи 6).

Основными поставщиками нефтепродуктов ЗАО «Тамбовнефтепродукт» являются:

- ООО «РН-Трейддинг» (191124, г. С.-Петербург, площадь Пролетарской Диктатуры, д.6, лит. А);

- ОАО «НК «Роснефть» (115035, г. Москва, Софийская набережная, д. 26/1).

Средние оптовые закупочные и розничные цены на автомобильный бензин с октановым числом 95/98 и на дизельное топливо ЗАО «Тамбовнефтепродукт» в 2011 году имели следующее значение:

руб./тн (с НДС) Таблица 1

|                                | январь | февраль | март  | апрель | Май   | июнь  | июль  | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
|--------------------------------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|---------|
| <b>Автобензин с оч. 95/98:</b> |        |         |       |        |       |       |       |        |          |         |        |         |
| Опт. закупочные цены           | <...>  | <...>   | <...> | <...>  | <...> | <...> | <...> | <...>  | <...>    | <...>   | <...>  | <...>   |
| Розн. цены                     | <...>  | <...>   | <...> | <...>  | <...> | <...> | <...> | <...>  | <...>    | <...>   | <...>  | <...>   |

**Дизельное топливо**

|                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Опт. закупочные цены | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |
| Розничные цены       | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |

Согласно приведенным данным, в июне 2011 года наблюдается увеличение средних розничных цен реализации автобензина с октановым числом 95/98 по сравнению с предыдущим месяцем на 824-857 руб./тн., при одновременном снижении средних оптовых закупочных цен на 663-670 руб./тн. В июле-августе месяце средние оптовые закупочные цены на автобензин с октановым числом 95/98 и ДТ продолжали снижаться и до конца года находились на уровне цен августа. Средние розничные цены в период июль-август, напротив, продолжали повышаться. И только с сентября имели незначительное снижение, а в декабре снова стали увеличиваться.

Средние розничные цены на ДТ в июне 2011 года по сравнению с предыдущим месяцем увеличились на 1496 руб./тн. и продолжали повышаться до конца года. Средние оптовые закупочные цены были снижены в июне относительно мая на 149 руб./тн, относительно июня на 424 руб./тн. С августа до конца 2011 года имели тенденцию роста.

Затраты общества на реализацию автобензина с октановым числом 95/98 за 2011 год представлены в следующей таблице:

руб./тн **Таблица 2**

| М-ц  | Средняя цена покупки НП с НДС | Транспортные расходы с НДС | Средняя цена покупки НП с транспортными расходами с НДС | Себестоимость (средняя цена покупки) 1 тн НП без НДС | Расходы по хранению и перевалке НП | Доставка до АЗС без НДС | Издержки обращения без НДС | Итого затраты |
|------|-------------------------------|----------------------------|---|--|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------|
| I    | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| II   | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| III  | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| IV   | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| V    | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| VI   | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| VII  | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| VIII | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| IX   | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| X    | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| XI   | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| XII  | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |

Затраты общества на реализацию автобензина с октановым числом 95/98 с апреля по октябрь 2011 года имели тенденцию снижения, затем стали увеличиваться.

Затраты общества на реализацию ДТ за 2011 год представлены в следующей таблице:

руб./тн **Таблица 3**

| М-ц | Средняя цена покупки НП с НДС | Транспортные расходы с НДС | Средняя цена покупки НП с транспортными расходами с НДС | Себестоимость (средняя цена покупки) 1 тн НП без НДС | Расходы по хранению и перевалке НП | Доставка до АЗС без НДС | Издержки обращения без НДС | Итого затраты |
|-----|-------------------------------|----------------------------|---|--|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------|
| I   | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| II  | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| III | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |
| IV  | <...>                         | <...>                      | <...>   | <...>  | <...>                              | <...>                   | <...>                      | <...>         |

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| V    | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |
| VI   | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |
| VII  | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |
| VIII | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |
| IX   | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |
| X    | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |
| XI   | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |
| XII  | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> | <...> |

Затраты общества на реализацию ДТ в июне месяце 2011 года относительно мая возросли, снизились в июле, затем имели тенденцию роста.

В 2011 году объемы розничной реализации автобензинов и дизельного топлива ЗАО «Тамбовнефтепродукт» относительно 2010 года составили:

тонн Таблица 4

| А-76, Нормаль 80 |       | АИ-92 |       | АИ-95, АИ-98 |       | Дизельное топливо |       | Итого: |       |
|------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------------------|-------|--------|-------|
| <...>            | <...> | <...> | <...> | <...>        | <...> | <...>             | <...> | <...>  | <...> |
| <...>            | <...> | <...> | <...> | <...>        | <...> | <...>             | <...> | <...>  | <...> |

Темп роста объемов розничной реализации нефтепродуктов в 2011 году по сравнению с 2010 годом составил по всем видам нефтепродуктов 142,1 %, в том числе по АИ-95, 98 – 155,3 %, по ДТ – 179,2 %.

Прибыль и рентабельность ЗАО «Тамбовнефтепродукт» от розничной реализации нефтепродуктов без внереализационных доходов и расходов составила:

Таблица 5

|          | Прибыль, тыс.руб. |          | Рентабельность, % |          |
|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|
|          | 2010 год          | 2011 год | 2010 год          | 2011 год |
| Январь   | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Февраль  | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Март     | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Апрель   | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Май      | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Июнь     | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Июль     | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Август   | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Сентябрь | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Октябрь  | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Ноябрь   | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Декабрь  | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |
| Итого:   | <...>             | <...>    | <...>             | <...>    |

Размер прибыли в 2011 году относительно 2010 года уменьшился на <...> тыс. руб. (на 6,5%), размер рентабельности от розничной реализации нефтепродуктов также снизился с 2,3 % до 1,3 %. В 1 полугодии 2011 года общий убыток ЗАО «Тамбовнефтепродукт» составил <...> тыс.руб.

Таким образом, проведенный анализ хозяйственной деятельности ЗАО «Тамбовнефтепродукт», в рамках рассмотрения настоящего дела, не позволяет сделать вывод о том, что розничная цена на автомобильный бензин АИ-95 и ДТ, превышает сумму необходимых для реализации затрат и прибыли.

В соответствии с частью 8 статьи 6 Закона о защите конкуренции, при определении монопольно высокой цены товара учитываются биржевые и внебиржевые индикаторы цен, установленные на мировых рынках аналогичного товара.

По данным Санкт-Петербургской Международной Товарно-сырьевой Биржи, биржевые цены нефтепродуктов составили:

Таблица 6

|  | Премиум-95    |   | ДТ летнее     |   |
|--|---------------|---|---------------|---|
|  | биржевая цена | рост (+), снижение (-) к предыдущему месяцу | биржевая цена | рост (+), снижение (-) к предыдущему месяцу |
|  |               |   |               |   |

|            |             |          |             |         |
|------------|-------------|----------|-------------|---------|
| 01.06.2011 | 32 792 руб. |          | 24 111 руб. |         |
| 01.07.2011 | 33 112 руб. | + 1,0 %  | 24 912 руб. | + 3,3 % |
| 01.08.2011 | 36 593 руб. | + 10,5 % | 24 892 руб. | - 0,1 % |
| 01.09.2011 | 36 793 руб. | + 0,5 %  | 24 603 руб. | - 1,2 % |
| 01.10.2011 | 34 080 руб. | - 7,4 %  | 26 847 руб. | + 9,1 % |
| 01.11.2011 | 33 993 руб. | - 0,2 %  | 29 076 руб. | + 8,3 % |
| 01.12.2011 | 29 976 руб. | - 11,8 % | 26 821 руб. | - 7,7 % |

Таким образом, в июне-сентябре 2011 года наблюдался рост биржевых цен на бензин Премиум-95, а также рост и небольшое снижение биржевых цен (в сентябре) на дизельное топливо летнее.

В связи с тем, что биржевые цены в рассматриваемый период имели рост, розничные цены ЗАО «Тамбовнефтепродукт» на автомобильный бензин АИ-95 и ДТ в этот же период, нельзя признать монопольно высокими.

Анализ розничных цен нефтепродуктов на рынках Тамбовской области показал, что за период июнь-август 2011 года розничные цены на автомобильный бензин с октановым числом 95 у продавцов на розничных рынках в Тамбовской области составляли от 25,30 до 29,77 руб./л, у ЗАО «Тамбовнефтепродукт» - от 26,60 до 27,10 руб./л; на дизельное топливо в период июнь-июль - от 23,00 до 26,60 руб./л., у ЗАО «Тамбовнефтепродукт» - 23,50 руб./л.

Таким образом, розничные цены на автомобильный бензин с октановым числом 95 и ДТ ЗАО «Тамбовнефтепродукт» в период июнь – август были одними из самых низких на розничных рынках в Тамбовской области.

По мнению Комиссии Тамбовского УФАС России, розничные цены ЗАО «Тамбовнефтепродукт», занимающего доминирующее положение на отдельных розничных рынках Тамбовской области, нельзя признать монопольно высокими, поскольку они были значительно ниже, чем цены конкурентов.

На основании изложенного и учитывая динамику изменения биржевых цен на нефтепродукты, ценовую ситуацию на розничных рынках Тамбовской области, финансово-экономическое положение ЗАО «Тамбовнефтепродукт» Комиссия Тамбовского УФАС России приходит к выводу, что розничные цены, установленные ЗАО «Тамбовнефтепродукт» в период июнь-август на автомобильный бензин с октановым числом 95 и в период июнь-июль 2011года на дизельное топливо, не являлись монопольно высокими.

Комиссия Тамбовского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства, руководствуясь статьями 10,23, частью 1 статьи 39, частями 1- 3 статьи 41, частью 1 статьи 48 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

#### Р Е Ш И Л А:

Прекратить рассмотрение дела № 20/04 от 20.09.2011 о нарушении антимонопольного законодательства, в связи с отсутствием нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых комиссией действиях ЗАО «Тамбовнефтепродукт».

Председатель Комиссии

С.В. Мазаева

Члены Комиссии:

Н.Н. Колодина

В.В. Коровина

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в арбитражный суд.

Исп.: Коровина В.В. 8(4752)71-36-00